

Матакрил Мануал –эластичная высокостойкая 100% бесшовная гидроизоляционная мембрана наносимая вручную

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Материал обладает превосходными характеристиками по перекрытию трещин, сохраняющимися даже при чрезвычайно низких температурах (-20°С и ниже)
- Легко наносится
- Превосходные гидроизоляционные свойства
- Очень высокая стойкость к удару и проколу
- Выдерживает напряжения и перемещения поверхности
- Превосходная адгезия ко многим типам поверхности
- Хорошая химическая стойкость и сопротивление истиранию
- Может наноситься при температуре окружающей среды от -10°С до +35°С
- Очень легко ремонтируется благодаря превосходной межслойной адгезии, основанной на образовании химической связи
- Время вторичного покрытия не лимитируется
- Полностью полимеризуется спустя один час после нанесения
- Укладка асфальтобетонной смеси возможна спустя один час после нанесения сцепного слоя Matacryl STC

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

Описание

Матакрил Мануал (MATACRYL® MANUAL) - преполимеризованное, содержащее 100% твердых веществ, основанное на акриловых мономерах модифицированных уретаном вязкое мембранное покрытие. Чтобы инициировать процесс полимеризации необходимо добавить Матакрил Катализатор (MATACRYL® CATALYST).

Применение

Матакрил Мануал разрабатывался как легко наносимое, высокоэластичное жидкое водонепроницаемое мембранное покрытие для вертикальных и наклонных поверхностей.

Полимеризованный продукт представляет собой очень гибкую, прекрасно перекрывающую трещины мембрану, которая сохраняет свои свойства даже когда температура достигает - 20°С.

Области применения Матакрил Мануал включают:

- Как водонепроницаемая мембрана палуб мостов, непосредственно на которую может быть уложен асфальт температурой до 250°С.
- Для подземной гидроизоляции зданий и других объектов гражданского строительства, включая стяжки на грунте.
- Для гидроизоляции бетонных и металлических железнодорожных мостов, включая применение непосредственно под балласт.
- Для гидроизоляции пешеходных и автомобильных транспортных зон (балконы, парковки и т.д.)
- Как водонепроницаемое покрытие для трибун и подтрибунных помещений стадионов.
- Для гидроизоляции туннелей, каналов и дамб.
- Для гидроизоляции очистных сооружений, включая для хранения химических отходов.
- На морских нефтяных платформах.

Матакрил Мануал может наноситься при различных температурах окружающей среды и поверхности (от -10°С до +35°С) на цементные стяжки, бетон, наполненный битум или асфальт, металл, керамическую плитку и деревянные поверхности.

Упаковка

25-килограммовые ведра

Срок Хранения

6 месяцев при хранении в сухом и прохладном месте и в закрытой упаковке. Оптимальная температура хранения 15 - 20°С.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Технические характеристики (жидкое состояние)

Вязкость, при 25°C:	460-730 МПа*сек.	DIN 53018
Плотность, при 25°C:	около 1,3 г/мл	ISO 2811
Время жизни, при 20°C:	около 15 мин.	
Время отверждения, при 20°C:	около 60 мин.	
Температура вспышки при воздействии открытого пламени:	+ 11,5°C	ISO 1516

Технические характеристики (отвержденное состояние)

Образцы испытаны при температуре +20°C		
Твердость по Шору А:	> 85 IRHD	NFP 98285
Твердость по Шору Д:	55	DIN 53505
Прочность при растяжении:	8,4 МПа	ISO 527
Удлинение:	370 %	ISO 527
Модуль упругости:	78 МПа	ISO 527
Износ 1000 циклов:	64 мг	ISO 7784-2
Динамическое перекрытие трещин:	>5 мм	BPG
Образцы содержались при температуре -20°C в течении 24 часов перед испытанием		
Прочность при растяжении:	8,8 МПа	ISO 527
Удлинение:	360 %	ISO 527
Модуль упругости:	630 МПа	ISO 527
Динамическое перекрытие трещин:	>5 мм	BPG

Пожалуйста, обратите внимание, что объективное сравнение с другими данными возможно, только если нормы и параметры идентичны.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Подготовка поверхности

Поверхность должна быть сухой, прочной, твердой и не содержащей пыли, жира и масла. Поверхность, на которую будет наноситься покрытие, должна быть предварительно обработана механическим инструментом. Цементное молочко и плохо держащиеся частицы должны быть удалены полностью, например, с помощью дробеструйной обработки поверхности. Жиры или масла могут быть удалены с помощью открытого пламени. Затем поверхность должна быть покрыта соответствующей грунтовкой Матакрил Праймер(MATACRYL® PRIMER). Должны быть удалены все материалы, которые могут препятствовать хорошей адгезии.

Для более подробной информации обращайтесь к инструкции "Общая подготовка поверхности и инструкция по укладке системы покрытий Матакрил".

Смешивание

Перед использованием, упаковка Матакрил Мануал должна быть тщательно перемешана, чтобы равномерно распределить парафин, содержащийся в продукте. Затем Матакрил Мануал смешивается с Матакрил Катализатором (50%-ый дибензоил пероксид), в соответствии с таблицей приведенной ниже. Количество порошкового катализатора, который добавляется в смолу, зависит от температуры.

при 30°C прибавляют 250 граммов катализатора на ведро 25 кг

при 20°C прибавляют 350 граммов катализатора на ведро 25 кг

при 10°C прибавляют 600 граммов катализатора на ведро 25 кг

при 0°C прибавляют 1000 граммов катализатора на ведро 25 кг

ниже 0°C прибавляют 1000 граммов катализатора на ведро 25 кг и дополнительно прибавляют Ускоряющую добавку Матакрил Акселератор (MATACRYL® ACCELERATOR)

Для получения дополнительной информации обратитесь в наше Техническое Подразделение.

Замечание:

Как пересчитать объем Катализатора в вес.

1 см³ катализатора весит 0,64 г

1 г катализатора = 1,57 см³

Нанесение

Матакрил Мануал был разработан для нанесения вручную с помощью кисти или резинового шибера.

Нанесение последующих покрытий

Спустя один час по полностью полимеризованной мембране возможно нанесение сцепного финишного покрытия Matacryl STC с последующей присыпкой кварцевого песка фракцией 1-2мм с расходом 1кг/м².

Спустя один час после нанесения Matacryl STC возможно укладывать асфальтобетонные смеси.

Адгезия с асфальтобетонными смесями обеспечивается за счет химической связи сцепного слоя Matarcryl STC. Присыпка сцепного слоя кварцевым песком обеспечивает дополнительное механическое сцепление, увеличивая стойкость всей системы к нагрузкам на сдвиг.

Расход

Расход материалов и метод нанесения зависят, в какой из систем покрытий Матакрил используется смола Матакрил Мануал. Для более подробной информации обращайтесь к соответствующему Способу Построения Системы (System Data Sheets). Минимальная толщина одного слоя Матакрил Мануал должна быть 1 мм (расход 1,3 кг/м²)

Предосторожности, которые надо учесть во время нанесения

Носите соответствующую защитную одежду, перчатки и защитные очки. Когда нанесение Матакрил Мануал производится в закрытых помещениях без естественно вентиляции необходимо создать принудительную вентиляцию. Не вдыхайте пары высокой концентрации. Так же избегайте попадания в глаза или на кожу. Все продукты системы Матакрил очень огнеопасны. Беречь от источников тепла и всех источников воспламенения. Не курить.

Миксер, так же как все другие электрические приборы используемые при нанесении материала, должны быть искро- и взрывобезопасными.

Для дальнейшей информации обратитесь к нашим Листам Безопасности.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обращайтесь в RPM/Belgium N.V. / Alteco Technik GmbH

ГАРАНТИЯ

RPM/Belgium N.V и Alteco Technik GmbH гарантирует, что все товары не содержат дефектов. Производитель заменит все материалы, если доказано, что они дефектные. Гарантия не распространяется на изменение цвета. Информация и рекомендации, данные здесь, являются, по мнению RPM/Belgium N.V и Alteco Technik GmbH, точными и достоверными.

ПОСТАВЩИК

ООО «ДМГ» является эксклюзивным дистрибьютором компаний RPM/Belgium N.V и Alteco Technik GmbH на территории России по материалам серии MATACRYL®, ALUMANATION® и MONEPOX®

Адрес: 115054 Москва Павелецкая набережная д.2 тел. +7 (499) 390-13-85 <http://www.dmgp.ru>